

## REGLAGE DES CULBUTEURS DE C6S

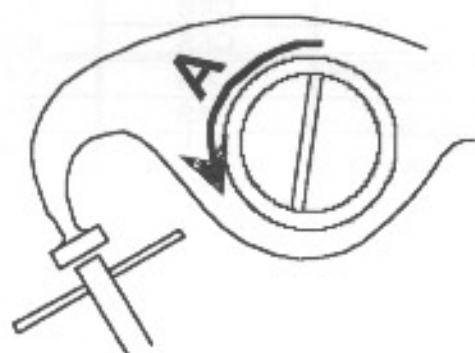
**Quitte à faire sourire les mécaniciens avertis, je pense qu'il peut être utile de revenir sur certains points qui tracassent quelques possesseurs de C6S, notamment les nouveaux membres du club.**

**Le réglage s'effectue moteur à froid. Il s'agit d'obtenir entre le patin de culbuteur et la queue de soupape un jeu de 20/100 de mm à l'échappement et de 15/100 de mm à l'admission.**

**Pour mesurer ces jeux sur la culasse de gauche, il faut que les soupapes de celle-ci soient fermées et que celles de la culasse droite soient en bascule. Pour mesurer les jeux sur la culasse droite, la situation est inverse.**

**On peut obtenir ces positions simplement en enclenchant la quatrième et en tournant la roue arrière à la main, après avoir démonté les bougies pour supprimer la compression.**

**Les culbuteurs sont conçus de telle sorte, que si on fait pivoter leurs axes, il fonctionnent comme un excentriques. Après avoir débloqué les petites vis\* qui les immobilisent, on fait tourner les axes pour faire varier les jeux entre queues de soupapes et patins de culbuteurs.**



**Or deux positions sont possibles pour obtenir les mêmes jeux, mais il faut impérativement choisir celle qui la plus éloignée du centre de la culasse [A] pour éviter un effort « en biais » sur la queue de soupape, qui entraînerait une usure prématurée de son guide.**

**Ne pas oublier de resserrer les vis\* de blocage des axes et de reconstrôler les jeux.**

**\*On peut utiliser des vis 6 pans creux de Ø7, disponibles chez RENAULT.**

**Dominique LOUBIERE.**