De Philippe LABBÉ Le 01/08/2017
GSM 06 87 40 70 81.

LISTE DES PIECES CEMEC ET MOTOS EN VENTE EN UN SEUL LOT

A) PIECES DETACHEES

- 3 Carters moteur embiellés dont deux avec arbre à came,
- 1 carter moteur nu,
- 2 bras de fourche (à contrôler et peut-être à redresser au balancier),
- 3 Roues complètes (avec pneu),
- 1 Gardeboue arrière,
- 1 Gardeboue avant,
- 2 Cadres,
- 1 Paires de pots d'échappement d'origine (sorties bitubes),
- 2 vilebrequins complets dont 1 avec cône à recharger,
- 1 réservoir (gros modèle),
- 3 Carters de distribution, dont 2 avec tourillon de reniflard,
- 2 boîtes de vitesses,
- 6 Culasses,
- 4 Cylindres,
- 1 Volant moteur avec son cône en bon état
- 1 jeu de disques d'embrayage (je n'ai pas pu les compter, ils sont tout au fond du casier),
- 6 Pistons avec axe,
- X Segments non neufs,
- 4 joints de culasse,
- 2 bobines 6 Vcc biphasées d'origine,
- 1 palier d'arbre à came,
- 1 arbre à came seul,
- 1 arbre à cames neuf avec son palier,
- 1 génératrice,
- 1 pont complet,
- 1 (ou 2 ?) pont(s) démonté(s), (je n'ai pas pu voir, ils sont tout au fond du casier),
- -1 Tambour de frein avant,
- 1 phare complet,
- 1 selle avant,
- 1 selle arrière,
- 1 carton avec plusieurs béquilles, pédales de freins, reposes pieds arrières, pièces de cadres.
- 1 bobine biphasée de 2 cv en 6 Vcc,
- Broches moteur,

HORS LA LISTE CI-DESSUS, 2 MOTOS CEMEC FONT PARTIE DE CE LOT, COMME SUIT EN B) CI-APRES PAGE 2 :

B) DEUX MOTOS AVEC CARTE GRISE

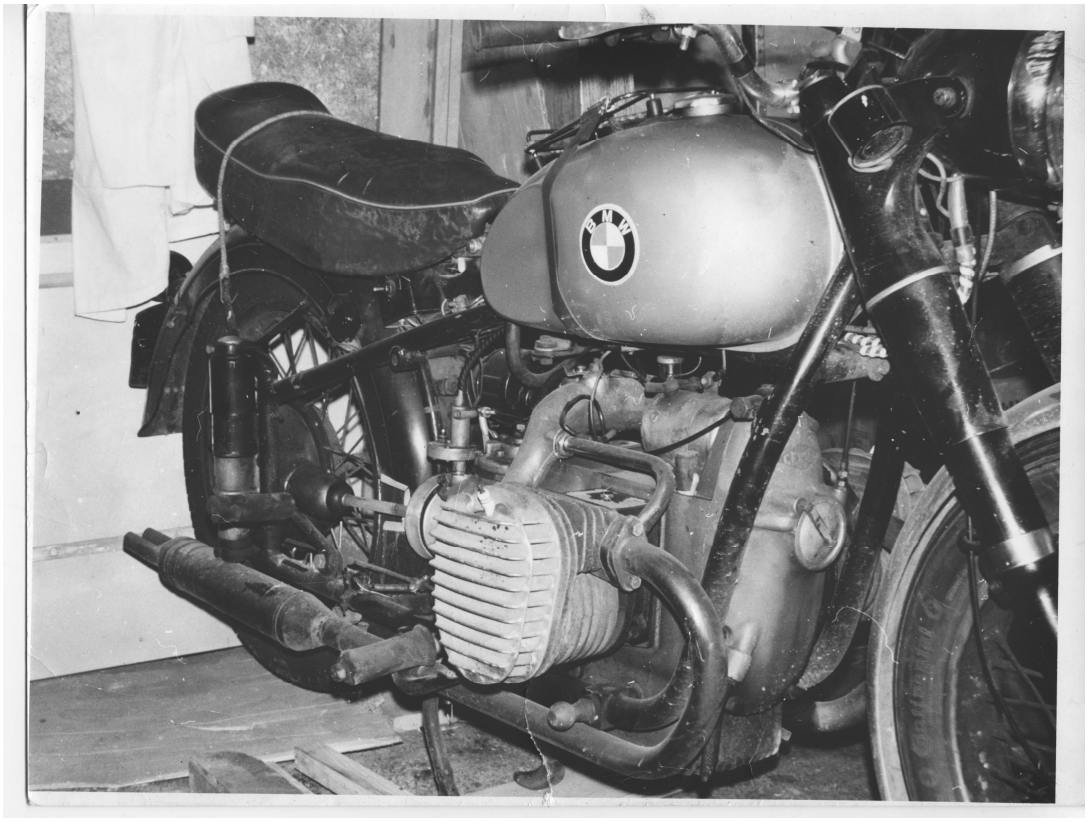
1 Moto complète sur ses roues N° 3829 L7-6 (5252 ZP 91) à restaurer :
Elle était tournante lorsque je l'ai eue, puisque j'ai roulé quelques km avec. Elle était équipée d'un side car (revendu depuis) et la C/grise (solo) est à mon nom. Le moteur est libre au kick.

1 Moto à remonter N° 3948 L 7-8 (71 JG 91) avec un des cadres ci-dessus :
Le cadre d'origine avait été tordu dans un accident et a été ferraillé.
Cette moto qui était aussi équipée d'un side, m'avait été vendue par Patrick Dormoy sans le side. Lorsque je fis refaire la carte grise, le fonctionnaire a omis de mentionner « side-car ». La C/G est donc en solo.

Avec les pièces d'origine de cette machine 71 JG 91 comme suit :

- La plaque aluminium du cadre d'origine, moto N° 3948,
- 1Cadre (ce qui met le total des cadres de la présente vente au nombre de 3),
- 1 moteur complet N° ACL1094, avec cylindres, génératrice, volant. Vilebrequin en bon état. Par contre ce moteur est grippé. Il faudra dé-cylindrer, mais je pense que ce sera facile car je l'avais huilé lorsque je l'ai arrêté. Ce moteur était une horloge, et un bon nettoyage suffira. Le vilebrequin avait été changé.
- Une boîte de vitesse équipée d'une sortie de compteur Jeager pour pont side-car
- 1 Pont Side-car (rapport à contrôler mais je pense que c'est 7/37 ?), avec son frein, et amortisseur à coulisseau,
- 1 Amortisseur à coulisseau arrière gauche,
- 1 Fourche avant complète avec cocotes (récupérée sur une autre machine),
- 1 Guidon équipé (1 poignée de frein à changer),
- 1 Pipe d'admission mono-carburateur, avec carburateur d'origine,
- Embrayage complet, avec disques, visserie, et ressorts,
- Grippes genoux,
- 1 réservoir (gros modèle),
- 1 Moyeux avant avec garnitures,
- 3 Cartons de petits équipements, boîtes de visserie, phare(portière à revoir), cocottes de fourche, faisceau électrique, ampèremètre etc,
- 1 Petite caisse plate avec des petites boîtes de menues pièces pour cette moto (billes, aiguilles, petite visserie, ressorts d'embrayage, pipes de réchauffage etc,
- 1 Gardeboue arrière, avec fixations, plaque, feu arrière et porte bagages,
- 1 Gardeboue avant,
- 2 Roues (ce qui met la totalité de la présente vente à 5 roues)
- Broches moteur, béquille, pédale de frein etc (voir carton dans la liste ci-dessus).
- Batterie 6 Vcc d'origine avec cuve en verre grand modèle (elle est donc « restaurable » chez un spécialiste).
- 1 bobine biphasée de 2 cv en 6 Vcc,
- Cette moto était équipée d'une selle biplace (non d'origine, voir photos), fournie.

Je donne avec tout cela, le manuel d'atelier et le livret des éclatés avec la nomenclature détaillée des pièces + docs.

- Compte tenu du fait qu'il y a vraiment beaucoup de choses, je vends le lot complet 3500 €. Ce prix est un prix raisonnable selon deux personnes «navigant » dans la moto de collection.
- Paiement en liquide évidemment.

PHOTOS DE LA 71 JG 91 APRES L'ACCIDENT : VOIR PAGE 3 SUIVANTE