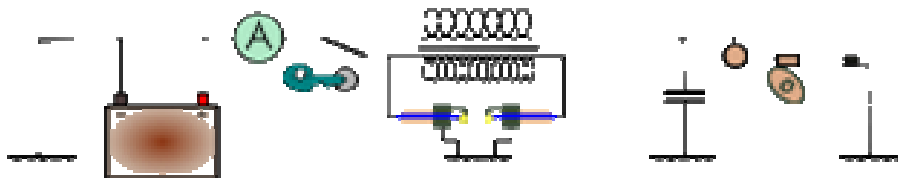


Amélioration de l'allumage pour L7 et C6S

Les adhérents au RCCF sont régulièrement confrontés à des problèmes d'allumage lors de la restauration de leur C6 ou de les L7

Sur les L7 le principe est un rupteur, un condensateur et une bobine haute tension à double sortie



Ce système est très simple et fiable, mais peut être précis au niveau du point d'ouverture des rupteurs, car le système d'avance manuel est sensible et modifie l'écartement des rupteurs, de plus souvent la came est usée, et manque de symétrie

On peut améliorer ce système par un capteur électronique, principe commercialisé par MULTIC, voir l'article sur le site ma C6S Ratier, Application possible sur la L7 et sur la C6S

Une autre amélioration est possible également, avec une adaptation d'un module électronique, qui permet de conserver les rupteurs:

Module MGL disponible chez MON-ATELIER



Module BOYER BRANSDEN électronique REF 0069

Pour les C6S, une amélioration est possible également sur l'allumage, qui d'origine, avec ce distributeur HT, à éclateur, est vraiment très médiocre.

Pour faire, simple, il faut supprimer, le doigt d'allumeur, les câbles HT, et la bobine simple sortie, et la remplacer par une bobine à double sortie ,6 volts ou 12 volts selon le type de génératrice qui équipe la C6.

Ce type de bobine HT à double sortie se trouve facilement, chez les fournisseurs de pièce Harley, la Bobine des 750 WL se monte en lieu et place de la bobine simple de la C6

REF chez FC part : 6 volts 152110/12volts 152111 tel 03 27 85 57 15, prix environ 65Euros

