

NOTICE DE GRAISSAGE

ET

GRAISSAGE DU MOTEUR.

Une pompe à engrenage, montée dans le fond du carter, aspire l'huile à travers un filtre en toile métallique, cette pompe est commandée par l'arbre à cames, par l'intermédiaire de deux roues dentées; l'huile est refoulée sous pression dans un tuyau ascendant puis arrive dans les tuyaux distributeurs, puis de là par des tuyaux verticaux et des gicleurs d'huile à petits trous, dans les boîtes des paliers AV. et AR., où elle sert à graisser les roulements à billes, une partie de l'huile pénètre dans les pattes d'araignées des boîtes des paliers, d'où elle arrive aux paliers de bielles, en passant par les tourillons creux et les flasques creuses du vilebrequin.

Le tuyau vertical AV. sert à graisser la roue dentée calée sur l'avant du vilebrequin, et l'huile entraînée par la chaîne de commande de l'arbre à cames et par la roue double calée sur l'arbre à cames, assure un graissage abondant du dispositif d'entraînement de la dynamo et du palier AV. de l'arbre à cames, le graissage du palier AR. de l'arbre à cames est assuré en quantité largement suffisante par l'huile projetée par le vilebrequin.

Une partie de l'huile est refoulée par la pompe à huile dans le filtre, d'où elle sort complètement propre avant de retourner à la pompe.

Pendant la période de rodage (2.000 kms), vidanger complètement le carter tous les 500 kms, après, contrôler le niveau tous les 400 kms, et renouveler complètement l'huile tous les 2.000 kms, le niveau d'huile doit atteindre le trait supérieur de la jauge l'écran étant dévissé : la quantité d'huile, dans ces conditions, est d'environ 1 litre 3/4.

BOITE DE VITESSES ET COUPLE CONIQUE.

L'huile de la boîte de vitesses et du couple conique doit être complètement vidangée une fois le rodage terminé, et remplacée par de l'huile fraîche (huile moteur pour la boîte, et pour le couple conique). Le niveau de l'huile doit être contrôlé tous les 1.000 kms et s'il est nécessaire, ramené jusqu'au bord du filet inférieur de l'orifice de remplissage. Non

D'ENTRETIEN

seulement l'huile doit être complètement renouvelée après le rodage, mais elle doit être complètement vidangée et renouvelée à peu près tous les 15.000 kms.

FOURCHE TELESCOPIQUE AVANT.

En général, la fourche de la roue AV. n'exige aucun graissage particulier, le plein d'huile doit simplement être fait tous les 5.000 kms, après avoir enlevé les bouchons filetés qui se trouvent à l'extrémité supérieure du fourreau de fourche, on introduit dans chaque 1/2 fourche, 1/8 de litre d'huile d'amortisseur.

ROUES.

Tous les 5.000 km. environ, à l'aide d'une pompe Lub à haute pression garnie de bonne graisse compound; remplir par l'intermédiaire des graisseurs Lub, l'intérieur des moyeux de roues.

COULISSEUX DE SUSPENSION AR.

Chacun muni d'un graisseur Lub, même opération que ci-dessus tous les 2.000 km. environ.

CROISILLON DE CARDAN.

Tous les 5.000 km., dévisser la cloche de cardan pour voir apparaître le croisillon sur lequel se trouve un graisseur Lub, et le remplir toujours avec la même pompe.

DYNAMO.

Tous les 1.000 km., quelques gouttes d'huile compound dans le graisseur du palier AV.; tous les 2.000 km., dévisser le bouchon moleté placé à l'arrière de la dynamo et introduire quelques grammes de graisse consistante et remettre le bouchon.