

GRAISSAGE GENERAL.

Une ou deux gouttes d'huile tous les 1.000 km., dans les articulations (selle, pédale de frein, levier de frein, poignée de guidon, etc...).

DEMONTAGE DU BLOC-MOTEUR.

La construction du bloc tout entier est si simple que de nombreuses pièces sont accessibles sans qu'il soit nécessaire de démonter le moteur ou la boîte de vitesses.

On peut retirer les cylindres, qui dépassent de chaque côté de la machine, après avoir démonté les tubes d'échappement (2 écrous) et dévissé les écrous d'attache, il n'est même pas nécessaire d'enlever les carburateurs, on dégage ainsi les pistons avec leurs bielles. S'il s'agit, en outre, de démonter le piston de la bielle, l'axe du piston ne devra être retiré ou introduit dans son logement, une fois les jones enlevés, que lorsque le piston aura été

chauffé au moins à 100° (huile chaude ou plaque chauffante).

On peut également démonter la dynamo, le dispositif de rupture et la boîte de vitesses, sans déposer le moteur.

Pour enlever le bloc entier du cadre, il faut auparavant, démonter le réservoir d'essence (4 boulons), après avoir détaché les tuyaux d'essence, le carter du couple conique, à cet effet enlever les boulons inférieurs de broche de suspension AR, droite, débloquer le boulon supérieur et tirer la broche vers le haut, le carter du couple se dégage alors très facilement; le bloc moteur peut alors être extrait du cadre, il suffit de dévisser deux écrous, un sur la broche AV., un sur la broche AR., et chasser ces deux broches.

Nous recommandons pour le moteur et la boîte de vitesses l'huile ANTAR Diesel 1/2 fluide et pour les roulements et la suspension la graisse ANTAR roulement n° 3.

