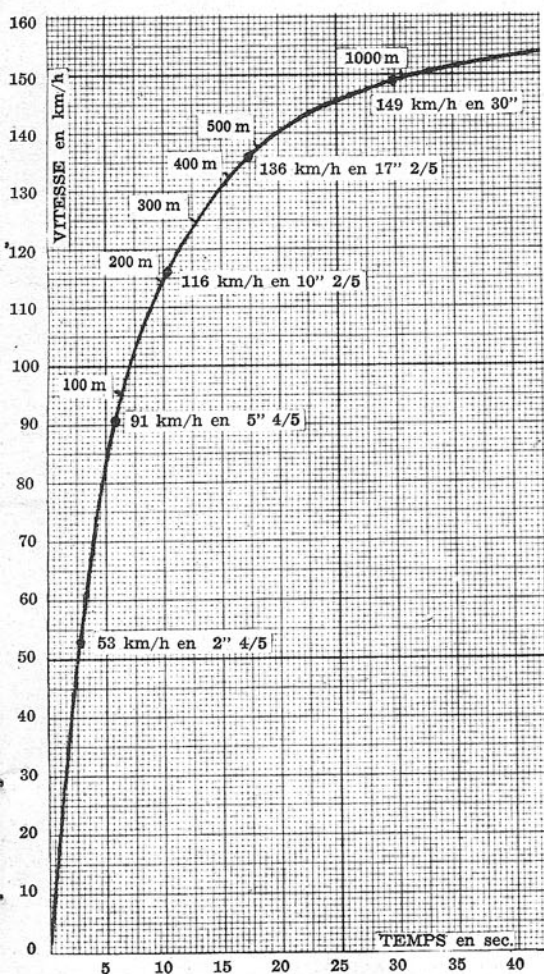


Notons d'abord que les vitesses atteintes correspondent bien à la puissance annoncée, de 32 CV en sortie de boîte. Nous trouvons ensuite ici la confirmation de ce que nous avons écrit plus haut : les vitesses atteintes sont bien suffisantes pour la majorité des motocyclistes exigeants d'autant plus que les performances se maintiennent également en duo, puisque nous avons encore relevé 142 km/h en duo.

Enfin, l'on peut constater que cette machine « tire long », puisque les 6.200 t/m du régime de puissance maximum ne sont atteints, en 4<sup>me</sup>, qu'en position couchée. Mais ceci est évidemment bien moins grave ici que dans le cas d'une petite cylindrée, car nous ne pensons vraiment pas que la 600 Ratier soit le genre de machine que l'on « tire » toujours à fond !

Le régime minimum de rotation du moteur pour lequel on obtient une marche sans à-coups est de 1.550 t/m environ, régime bas, auquel correspond une vitesse de 40 km/h en 4<sup>me</sup>.

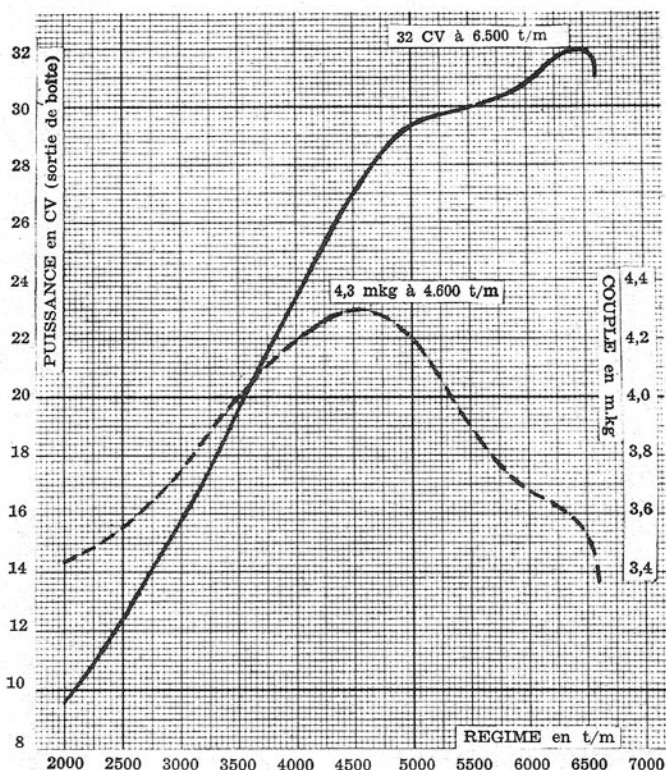


## Accélérations

De 100 m en 100 m, sur nos habituelles distances, voici de quoi est capable, départ arrêté, la 600 Ratier :

100 m en 6" 2/5, moyenne	56,25 km/h
200 m en 9" 4/5, moyenne	73,45 km/h
300 m en 12" 4/5, moyenne	84,35 km/h
400 m en 15" 3/5, moyenne	92,3 km/h
500 m en 18" 1/5, moyenne	98,9 km/h
1000 m en 30" 3/5, moyenne	117,65 km/h

## Puissance-couple



Cette machine atteint 43 km/h en 2" 4/5, 19 km/h en 5" 4/5, 116 km/h en 10" 2/5, 136 km/h en 17" 2/5 et 149 km/h en 30". Voici des chiffres qui, dans l'absolu sont déjà très éloquentes, mais qui le deviennent encore plus si nous les comparons avec ceux obtenus avec d'autres machines. Jusqu'aux 500 m, la Ratier fait jeu égal avec la 452 Horex (voir M.-R. numéro 1.444), machine pourtant « terriblement méchante » dans ce domaine et avec la Royal-Enfield « Constellation ». Ces 2 machines détenant jusqu'ici le « ruban bleu » de nos essais d'accélérations, nous voyons bien que la Ratier « se défend » dans ce domaine. Aux 1.000 m, la « Cons-

tellation », plus rapide, a pris un avantage de 1" sur la Ratier qui vient en 2<sup>me</sup> position, devant la 600 Matchless, la 500 Norton 88, la 452 Horex, la 650 Ariel, etc...

## Côte

Notre côte d'essais est longue de 350 m, sa pente moyenne est de 8,7 %, elle comprend un passage à 11 % et les départs sont pris arrêté dans une portion à 6 %.

Cette côte, qui nous sert de test depuis l'adoption de notre formule d'essai, a la particularité de comporter un virage

*Des moyens industriels importants sont mis à la disposition du département moto. Ici, vue partielle de la chaîne de montage des modèles à soupapes latérales, encore en service dans certaines administrations.*

