



LA MOTO, EAU DE JOUVENCE

A 60 ans, M. Jayakody de Colombo (Ceylan) est un des plus anciens motocyclistes de l'île, et en tous cas, sa 250 cc BSA, qui vient de fêter ses 35 ans, est elle, à coup sûr la plus vieille moto encore en circulation à Ceylan.

aux jeunes époux... et un os d'honneur à ce chien qui a eu si heureuse idée.

LES CARBURATEURS DE MOTO A LA S.I.A.

A l'ordre du jour de la prochaine réunion de la Section « Motocycles » de la « Société des Ingénieurs de l'Automobile », nous trouvons le problème des carburateurs de motos, qui sera traité par M. Marcel Jourdain, chef du service des Essais des Ets Gurtner.

- M. Jourdain parlera de :
 - Historique de la carburation.
 - Différences essentielles entre les carburateurs d'aviation, d'automobiles et de deux-roues.
 - Méthodes de fabrication.
 - Perspectives d'avenir.

★

Cette réunion aura lieu le lundi 27 février 1961, à 18 h., au Siège de la S.I.A., 5, avenue de Friedland, à Paris (8°).

UN COMPLEMENT D'ACTIVITE POUR LES MOTORISTES :

Il est un fait que la pratique du bateau se vulgarise.

Qu'ils soient à voile ou à moteur, les bateaux sont de plus en plus nombreux sur les lacs, rivières et bords de mer.

Or l'entretien d'un bateau à moteur exige certaines connaissances techniques que n'a pas toujours son propriétaire. Le cycle à 2 temps des moteurs, et les problèmes propres à celui-ci ne sont pas toujours bien connus des garagistes automobiles.

Or il est indéniable que moteurs de bateaux et de motos ont de nombreux points communs qui désignent les motoristes comme étant tout à fait capables d'assurer l'entretien — mais aussi la vente — des bateaux à moteurs.

Il y a donc là pour les motoristes placés près de grands plans d'eau sur le littoral etc., un complément d'activité intéressant.

C'est aussi ce qu'a pensé Pierre Bonnet, l'importateur bien connu des Giulietta, Itom et autres Capriolo, qui s'est assuré la distribution pour la France des bateaux italiens « Cover Glass ».

Il s'agit là d'embarcations en plastique, légères, rapides, pouvant convenir aussi bien à la promenade, à la pêche, au ski nautique ou au... farniente, grâce à une petite astuce qui permet de transformer les sièges en banquette.

LE SALON DE LA MOTO

...à toujours lieu chez Garreau. Lors de notre passage rue Robert Lindet nous avons pu voir la gamme des Norton 1961. Excelsior, Francis Barnett ainsi qu'un important stock de motos d'occasions récemment renouvelé. Une visite s'impose

LES FLANDRIA A PARIS

Les Ets Saint-Lary, à Malakoff, sont d'ores et déjà en mesure d'assurer la

OU EN EST LA PRODUCTION DES RATIER ?

C'est une question qui intéresse tous les motocyclistes français, qui, en leur cœur, souffraient bien souvent de ne pouvoir trouver sur le marché une grosse cylindrée nationale de classe internationale.

On sait que les derniers modèles Ratier C 5 GS 500 cmc et C 6 S 600 cmc sont sur le plan de la qualité au niveau des meilleures productions étrangères, et de ce fait il n'était pas étonnant que les grandes administrations nationales équipent leur parc motocycliste avec cette marque bien française.

Néanmoins, en ayant omis de signaler le prix des productions Ratier dans notre dernier numéro, plusieurs lecteurs nous ont demandé si cela correspondait à un arrêt de production.

Bien entendu il n'en est rien et au catalogue des prix 1961, les Ratiers sont portées à 7.114 NF pour la 600 cmc et 8.368 NF pour la 500 cmc.

Actuellement la production de ces nouvelles machines va croissant et c'est ainsi que tous les mois une cinquantaine de 600 cmc sont produites. Les Ratier sont donc de plus en plus nombreuses à sillonner les routes.

UNE REUNION INTIME CHEZ VELOSOLEX EN L'HONNEUR DE M. GASTON CHAPELLE

MM. Goudard et Menneson, leurs principaux collaborateurs, ainsi qu'une délégation des Agents Vélosolox, se sont réunis, ces jours derniers, autour de M. Gaston Chapelle, qui, après quinze années consacrées à la Direction de Vélosolox, a exprimé le désir de quitter ses fonctions actives et de profiter d'un repos bien gagné.

M. Gaston Chapelle est une personnalité trop connue et trop sympathique de l'Industrie du Cycle et Motocycle pour

qu'il soit nécessaire de retracer ici toute sa vie. Rappelons seulement que M. Chapelle était en quelque sorte prédestiné à faire carrière dans cette industrie par filiation paternelle, et que son nom reste associé à l'invention de la bicyclette acaténe, à l'aube du développement de la « petite reine ». Sa grande expérience des hommes et des choses, son étonnant dynamisme physique et moral firent merveille chez Vélosolox, dont il prit en main la direction dès le début de l'entreprise. Ses dons de diplomate eurent, depuis lors, le loisir de s'exercer, aussi bien au sein de la Chambre Syndicale, que dans le circuit de la distribution, et la situation prédominante conquise par Vélosolox sur le marché mondial du Cyclomoteur, revient pour une notable part à l'action constructive de Gaston Chapelle.

Aussi, l'atmosphère de cette réunion d'adieu, était-elle à la fois empreinte d'une affectueuse chaleur et d'un mélancolique regret. Après l'amical « au revoir » de M. Félix Goudard, à son compagnon de longue date, M. Louis Demalzière, qui a pris la barre du vaisseau Vélosolox, sut trouver, avec son habituel humour, les mots chantants d'une dernière aubade en l'honneur de l'ami qui s'éloigne.

DISTINCTION

M. Vuillerme vient d'être nommé chevalier de la Légion d'honneur à titre militaire. M. Henry Vuillerme est directeur général adjoint de la S.N.E. Paloma et chef du département Moteur des Ets Lavalette.

Les plus vives félicitations de « MOTO-REVUE ».

MARIAGE

Las d'être orphelin, Fantome des Muses Von Spielberg (ouf !...) le teckel de M.R. Gillet (Ets Bonnet) a décidé le mariage de son maître avec Mlle S. Volcran. La cérémonie a eu lieu dernièrement à Clamart. Tous nos vœux de bonheur