

600 RATIER C - 6

DESCRIPTION TECHNIQUE

MOTEUR

Semi bloc-moteur flat-twin.
Alésage : 72 mm.
Course : 73 mm.
Cylindrée : 594 cc.
Taux de compression : 7,9 à 1.
Puissance maximum (mesurée en sortie de boîte : 32 CV à 6.500 t/m.

BOITE DE VITESSES
ET TRANSMISSIONS

Embrayage-volant monodisque à sec.
Boîte en cascade, à pignons toujours en prise.
Rapports de boîte : 1,30 (100 %) - 1,70 (76,5 %) - 2,27 (57,2 %) - 3,60 (36,1 %) à 1.
Transmission secondaire par arbre (flector en sortie de boîte) et couple conique de 33/9 (rapport de démultiplication : 3,66 à 1).
Rapports de démultiplication finale : 4,758 - 6,222 - 8,308 et 13,197 à 1.

PARTIE CYCLE

CADRE double berceau, en tubes d'acier.
SUSPENSION AV : fourche télescopique munie d'amortisseurs hydrauliques à double effet.
SUSPENSION AR : oscillante, à éléments séparés réglables.

MOYEURS-FREINS en alliage léger, de 200 mm de diamètre ; largeur des garnitures : 35 mm à l'avant, 25 mm à l'arrière. Frein AV double came.

JANTES : en alliage léger de 19", équilibrées, munies de pneus de 3,25 à l'avant, de 3,50 à l'arrière.

RESERVOIR : essence : 24 l, muni d'une réserve ; carter-moteur faisant office de réservoir d'huile (2 l).

POIDS : 195 kg en ordre de marche.

RÉGLAGES — ENTRETIEN

ALLUMAGE : du type batterie-bobine, la dynamo (75 watts) rechargeant la batterie.
Avance automatique (valeur minimum : 16° avant PMH).
Bougies : Marchal 34 S.

DISTRIBUTION :

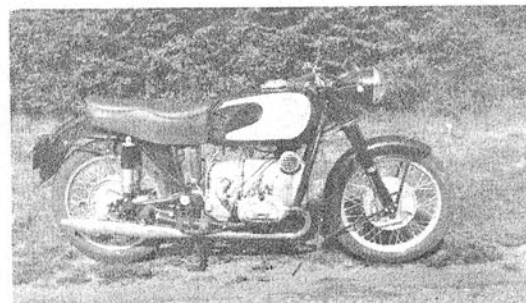
Jeu aux soupapes : 30/100 à l'échappement, 25/100 à l'admission.

Calage de la distribution :

AOA : 40° RFA : 80°
AOE : 85° RFE : 40°

CARBURATEURS : Bing, de 26 mm de diamètre de passage des gaz. Gicleur principal : 130 ; gicleur de ralenti : 35 ; aiguille au 2me cran.

LUBRIFICATION : huile moteur et boîte : viscosité SAE 40 (été) ou SAE 30 (hiver) ; pont arrière : SAE 80 ; fourche télescopique : 0,25 l d'huile SAE 20 par fourreau.



RÉSUMÉ DE L'ESSAI

La 600 Ratier, seule grosse cylindrée de construction nationale, est une 600 que ses performances placent à égalité avec les machines de même type de la production internationale.

Vitesses, accélérations, freinage, consommation, tenue en côte, tout ceci nous l'avons chiffré et ces chiffres sont éloquents. Le confort, le silence, l'absence de vibrations, nous ne pouvons pas le chiffrer, ce qui est regrettable car tout ceci est remarquable.

Un sélecteur dont la course est trop importante, une position peu « homogène » sur notre machine de pré-série, mais qui va être améliorée, une machine assez peu maniable (on doit revoir la question à l'usine), voici les points que nous souhaiterions voir améliorés.

Ceci pèse quand même assez peu dans le plateau « défauts » de notre balance dont le plateau « qualités » est déjà chargé. La 600 Ratier est une réelle grande routière de classe internationale qui tentera plus d'un amateur.

RÉSULTATS OBTENUS

Vitesses maxima :

	solo	duo
1 ^{re} :	70 km/h (7.550 t/m)	
2 ^{me} :	105 km/h (7.140 t/m)	
3 ^{me} :	132 km/h (6.720 t/m), 131 km/h (6.670 t/m) assis. 139 km/h (7.080 t/m) couché.	
4 ^{me} :	145 km/h (5.650 t/m), 142 km/h (5.530 t/m) assis. 161 km/h (6.270 t/m) couché.	

Epreuve de côte :

(350 m, pente moyenne 8,7 %)

solo : non effectué ;

duo : 17" (moyenne 74,1 km/h) 1-2-3.

Accélérations :

100 m départ arrêté :	6" 2/5, moy.	56,25 km/h
200 m départ arrêté :	9" 4/5, moy.	73,45 km/h
300 m départ arrêté :	12" 4/5, moy.	84,35 km/h
400 m départ arrêté :	15" 3/5, moy.	92,3 km/h
500 m départ arrêté :	18" 1/5, moy.	98,9 km/h
1000 m départ arrêté :	30" 3/5, moy.	117,65 km/h

Freinage :

(De 50 km/h à l'arrêt complet)

Frein AV :	11,90 m (décélérat. moy. 8,10 m/s ²)
Frein AR :	19,15 m (décélérat. moy. 5,05 m/s ²)
Les deux :	10,40 m (décélérat. moy. 9,25 m/s ²)

Consommation :

50 km/h :	2,2 l	100 km/h :	4,7 l
60 km/h :	2,2 l	110 km/h :	5,75 l
70 km/h :	2,7 l	120 km/h :	6,6 l
80 km/h :	2,9 l	130 km/h :	7,75 l
90 km/h :	3,35 l	140 km/h :	8,75 l
Consommation normalisée : 6,2 l à 109 km/h.			

PRIX : 711.467 Francs, T.T.C.

CONDITIONS D'ESSAI

Kilométrage effectué	350 km
Taille de l'essayeur	1,70 m
Poids de l'essayeur	70 kg
Réglages spéciaux ou modifications	néant

Date et lieu de l'essai : 3 septembre, 10, 11 et 12 septembre 1959 (Seine et Seine-et-Oise).

Conditions atmosphériques, le jour et au lieu de l'essai : pression : 746 mm de mercure ; température : 21,6 °C ; humidité relative : 36 % ; vent E-N.E : 5 m/s.